



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1211

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>21063</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>XTA210630J1847784</b>
Valmistamisaasta	<b>1987</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4166</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1440</b>

Täismass kg	<b>1445</b>
Tühimass kg	<b>1045</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>662</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>783</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>165R13</b>	✓	
<b>165R13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>51</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1294</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,79</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>94641</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,6</b>
5.1.1	Istmed	25	25	peatoe plastiku ümbruses kerge rebend
5.1.2	Käetoed	5	4,9	vasakul tagumisel käepidemel plastik lõhenenud
5.1.3	Sisepolster	20	18	b-piilaril alumine plastik murdunud. Tagumine parem riidekonks murdunud. Tagumises paremas uksepolstris rebend. Paremäl esiüksel kerge rebend. A-piilaril pragu sees.
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	keskkonsool istub liiga all, sest kruvid korrektselt kinnitamata
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,7	turvavööde vastused valesti paigaldatud.
96,60%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>91,5</b>
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	parema esitiiva ja stangepleki vahel rooste
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6	vasakul esitiival värvidefektid, paremal tagatiival bensiiniluugi juures defekt. Paigaldatud ajastukohased logarid
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4,5	iluvõre vasakus servas kroomil defekt
5.2.7	Laternad	9	8,9	vasak gabariittule klaas hilisema aja toodang, erinevate kirjjadega kui parempoolne. Lisaks kinnituskrui vale
5.2.8	Embleemid	5	4,8	esiembleem pleekinud, kroomi defektiga
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esistange mõlkis, puhver praoga
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,8	pagasiruumi plastikkatte kinnituskrui vale. Pagasiruumi kate rebendiga, tihendit ühendav kummivoolik puudu
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	täke esiklaasil
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
96,32%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,9</b>
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	14,9	esimestel õõtshoobadel rooste
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	kaasaegsed rehvid
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,90%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	korrosiooni jälgedega
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	karburaatoripoolisel kummivoolikul kaasaegne klamber
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	veepump paigaldatud kaasaegne varuosatoodang
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	õlifilter kaasaegne
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

97,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,9</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	ääres korrosioonialged
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,9	antenn paigaldatud vale nurga alla
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8	klaasipuhasti luuad hilisem varuosa toodang
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	paigaldatud massilüliti, akukinnitus vale (ilma kaitseplekita)

96,90%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,79</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>94641</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk originaalvärvi ja -interjööri

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,79</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>94641</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>14.09.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>21.08.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>22.08.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>22.08.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel